

Larm	Beskrivning av larm	
00	Allt OK, inga fel	Gr
02	Temperaturgivare - förångarsystemet felaktig	Gr
03	Temperaturgivare - returluftsystemet felaktig	Gl
04	Temperaturgivare - tilluftsystemet felaktig	Gl
06	Temperaturgivare - kylvattensystemet felaktig	Gl
07	Varvtalsgivare - dieselmotor felaktig	Gl
09	Överhettningsskydd i förångaren har aktiverats	Rd
10	Kondensortryck för högt under drift	Rd
11	Temperaturkontroll sker på tilluftstemp.givare	Gl
12	Fel på temperaturgivare	Rd
16	Manuell start av dieselmotor ej utförd	Gr
17	Startmotor drar inte runt i läge Start/Stopp (C/S)	Rd
18	Dieselmotorn har passerat MAX arbetstemperatur	Rd
19	Lågt smörjoljetryck	Rd
20	Dieselmotorn tändar inte i läge Start/Stopp	Rd
21	Godstemperatur för varm	Gl
22	Godstemperatur för kall	Gl
23	Aggregatet ”skenar” på kyla	Rd
24	Aggregatet ”skenar” på värme	Rd
25	12-volts generatoren laddar ej	Rd
28	Automatisk självtest (Pre-Trip) avbruten	Gl
31	Oljetrycksvakten/kretsen felaktig	Rd
32	Aggregatet har tappat kyleffekt	Rd
33	Dieselmotorn går med felaktiga varvtal	Gl
34	Temperaturmodulationen fungerar inte	Gl
35	För högt kondensortryck vid start	Rd
36	Elmotorn startar ej/remmar slirar, kolla säkring F16	Rd
37	Låg kylvattennivå	Gl
38	Fel fasföljd / elmotorskydd har låst ut	Rd
40	Aggregatet går inte på diesel högvarv	Gl
52	Värmefunktionsfel, kolla säkring F6, F13, F16	Gl
54	Kontroll av funktioner har pågått för lång tid	Gr
61	Startbatteriets polspänning lägre än 12 volt	Gl
63	Motorstopp av okänd anledning	Rd
66	Låg smörjoljenivå i dieselmotorn	Rd
70	Timräknare 1, 2, 3 har ett internt fel	Gr
71	Timräknare 4 passerat inställt värde	Gr
72	Timräknare 5 passerat inställt värde	Gr
73	Timräknare 6 passerat inställt värde	Gr
74	Programmering av termostatfunktion har raderats	Rd
77	Internt fel i det datoriserade kontrollsystemet	Rd



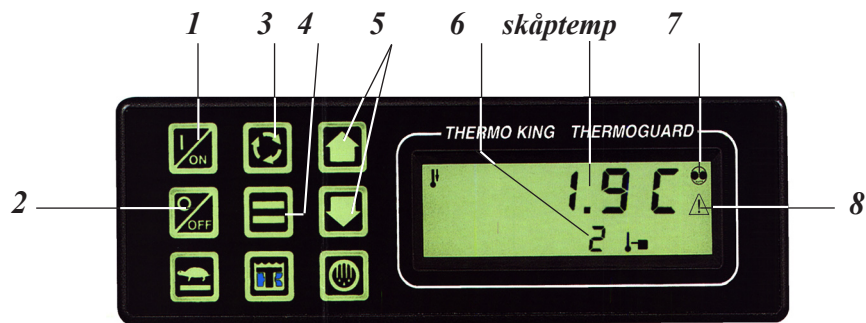
HANDLEDNING FÖR

VÄXELFLAKS AGGREGAT

Oscarsons Transport AB



Aggregatets manöverpanel



KONTROLLPUNKTER FÖRE LASTNING AV SKÅPET

- A - kontrollera nivån i dieseltanken, full tank 165 L.
- B - huvudbrytaren på aggregatets vänstra sida skall vara i läge ON (I).
- C - starta aggregatet på dieseldrift.
- D - kontroll av termostatens inställning.
- E - kontrollera att aggregatet är i start/stopp läge.
- F - kontrollera att inga larm finns registrerade.
- G - stäng av aggregatet

ETT VILLKOR UTAN UNDANTAG

Aggregatet skall alltid vara avstängt vid lastning och lossning av skåpet.

FÖRTYDLINGANDE AV KONTROLLPUNKTER

- A. Bränslemätaren finns på tankens högra sida. Full tank ger 3-4 dygns drift med start-stopp automatiken inkopplad.
- B. Huvudbrytaren skall alltid stå i läge ON (I).
- C. Tryck på knapp 1 , displayen tänds upp. Förvärmning påbörjas och motorn startar efter ca. 10-20 sekunder.

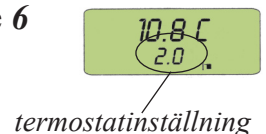


- D. Termostatinställningen visas på displayen i område 6

- Termostatinställningen skall alltid vara lika med godsets temperatur ”och inget annat”.

Ändring av termostatinställning:

- a. Använd pilknapparna 5 för val av ny temperatur.
- b. Ny termostatinställning måste sparas genom att trycka på knapp 4 inom 5 sekunder.
- c. Den nya termostatinställningen visas i område 6.



- E. Start/stopp drift visas i displayen med symbol 7

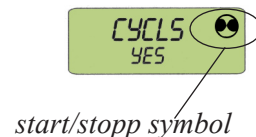
- a. Tryck på 3 tills CYCLS visas på displayen.

- b. Välj med pilknapparna

YES - start/stopp automatik, (symbol 7 visas)

no - kontinuerlig drift, (symbol 7 släckt)

- c. Tryck på knapp 4 inom 5 sek för att spara nytt val.

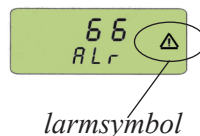


- F. Läs/radering av larm; (larmtabell finns på baksidan)

- a. Då larmsymbol 8 visas, tryck på knapp

En tvåsiffrig larmkod visas. Då fler larm finns visas dessa automatiskt med ett par sekunders mellanrum.

- b. Tryck på knapp 4 för att radera larmet/-en. Finns fler än ett larm måste dessa raderas var för sig tills larmsymbol 7 slocknar.



- G. Stäng av aggregatet genom att trycka på knapp 2 .