

Miljövarudeklaration Thermo King kylaggregat

Aggregatdata

Dieselmotor

1	Modell	SLXe 200
2	Tillverkningsår	2014
3	Dieselmotor	TK 486V
4	Slagvolym cm ³	2091
5	Effekt kW	19,5
6	Motorolja L	12,3
7	Glykol L	6,35

Elmotor

8	Typ	400 V
9	Effekt kW	9,3
10	Varvtal	1 450

Uppdaterad, År

2014

Kylsystem

11	Kompressor	TK X430
12	Slagvolym cm ³	491.6
13	Komp.olja typ	Ester
14	Mängd L	4,1
15	Köldmedia	R404A
16	Mängd Kg	5,0 (alu.con)
	GWP	3706
	ton Co2e	18,530
17	ATP-intyg	MR111 rev2

Användning

Avgasemissioner (max effektuttag)

		g/kW-hr		
Bränslesort		CO2(Kg/L)		
		HC+Nox	CO	PM
18	Diesel	5,80	3,00	0,27
19	Tag kontakt med ditt bensinbolag för rätt uppgifter om vad din dieseltyp genererar i CO2 utsläpp kg/L. Uppgifterna skiljer sig åt vilken typ av diesel som används, därför lämnar vi inte den uppgiften.			

Miljöklass på dieselmotor

- 20 Uppfyller EU STEG III direktiv 97/68 / EG 2007
- 21 Ett kylaggregat går under avgaskrav på arbetsmaskiner och traktorer. Non-Road Mobile Machinery

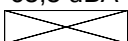
Energiförbrukning (max effektuttag) Dieseldrift L/tim - Eldrift W/tim

	Skåptemp.	Diesel	Eldrift
22	.-20°C	3,00	6970
23	0°C	3,42	8238

Kyleffekt (Watt)

	Skåptemp.	Diesel	Eldrift
24	.-20°C	7 537	5 979
25	0°C	13 149	9 793

Ljudemissioner enligt DIN 8958 och StVZO metoden

	Fullfart	Lågfart
26 Dieseldrift	69,7 dBA	65,5 dBA
27 Eldrift	60,9 dBA	

Service/underhåll

- 28 Enligt tillverkarens anvisningar i servicebok

Tillverkning

Lacksystem

- 27 Ram Färgbad - polyesterlack, vattenbaserad
- 28 Paneler Elektrostatisk polyurethan polyesterlack, vattenbaserad

Isolering

- 29 Polyurethan HCFC fri

Återvinning

- 30 Återvinningsbart material > 99,7%
- 31 Plastdetaljer uppmärkta enligt EN ISO 1043, EN ISO 11469