

Miljövarudeklaration Thermo King kylaggregat

Aggregatdata

Dieselmotor

		SLXe Spectrum
1	Modell	
2	Tillverkningsår	2013
3	Dieselmotor	TK 486 V
4	Slagvolym cm ³	2091
5	Effekt kW	23,5
6	Motorolja L	12,3
7	Glykol L	6,35

Elmotor

8	Typ	TK 400 V
9	Effekt kW	9,3
10	Varvtal	1 460

Uppdaterad, År

Kylsystem

11	Kompressor	TK X 430
12	Slagvolym cm ³	491,6
13	Komp.olja typ	Ester
14	Mängd L	4,1
15	Köldmedia	R404A
16	Mängd Kg	9,50
	GWP-värde	3706
	ton Co ₂ e	35,207
17	ATP-intyg	N°M854

Användning

Avgasemissioner (max effektuttag)

		g/kW-hr		
Bränslesort	CO ₂ (Kg/L)	HC+Nox	CO	PM
18 Diesel		5,80	3,00	0,27

19 Tag kontakt med ditt bensinbolag för rätt uppgifter om vad din dieseltyp genererar i CO₂ utsläpp kg/L. Uppgifterna skiljer sig åt vilken typ av diesel som används, därför lämnar vi inte den uppgiften.

Miljöklass på dieselmotor

- 20 Uppfyller EU STEG III direktiv 97/68 / EG 2007
- 21 Ett kylaggregat går under avgaskrav på arbetsmaskiner och traktorer. Non-Road Mobile Machinery

Energiförbrukning (max effektuttag) Dieseldrift L/tim - Eldrift W/tim

Evaporator S-3

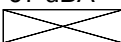
	Skåptemp.	Diesel	Eldrift
22	-20°C	3,97	8598
23	0°C	4,87	10485

Kyleffekt (Watt)

Evaporator S-3

	Skåptemp.	Diesel	Eldrift
24	-20°C	4 965	4 233
25	0°C	8 326	7 538

Ljudemissioner enligt DIN 8958 och StVZO metoden

	Fullfart	Lågfart
26 Dieseldrift	72 dBA	67 dBA
27 Eldrift	62 dBA	

Service/underhåll

- 28 Enligt tillverkarens anvisningar i servicebok

Tillverkning

Lacksystem

- 27 Ram Färgbad - polyesterlack, vattenbaserad
- 28 Paneler Elektrostatisk polyurethan polyesterlack, vattenbaserad

Isolering

- 29 Polyurethan HCFC fri

Återvinning

- 30 Återvinningsbart material > 99,7%
- 31 Plastdetaljer uppmärskade enligt EN ISO 1043, EN ISO 11469