

Miljövarudeklaration Thermo King kylaggregat

Aggregatdata

Dieselmotor

1	Modell	SLXe 100
2	Tillverkningsår	2014
3	Dieselmotor	TK 486 V
4	Slagvolym cm ³	2091
5	Effekt kW	19,5
6	Motorolja L	12,3
7	Glykol L	6,35

Elmotor

8	Typ	400 V
9	Effekt kW	9,3
10	Varvtal	1 450

Uppdaterad, År **2014**

Kylsystem

11	Kompressor	TK X 426
12	Slagvolym cm ³	424
13	Komp.olja typ	Ester
14	Mängd L	4,1
15	Köldmedia	R404A
16	Mängd Kg	4.0 (alu.con)
	GWPvärde/kg	3706
	ton Co2e	14,824
17	ATP-intyg	N ^o M 860

Användning

Avgasemissioner (max effektuttag)

	Bränslesort	CO2 (Kg/L)
18	Diesel	

g/kW-hr		
NMHC+Nox	CO	PM
5,80	3,00	0,27

19 Tag kontakt med ditt bensinbolag för rätt uppgifter om vad din dieseltyp genererar i CO2 utsläpp kg/L. Uppgifterna skiljer sig åt vilken typ av diesel/bränsle som används, därför lämnar vi inte den uppgiften.

Miljöklass på dieselmotor

20 Uppfyller EU STEG III direktiv 97/68 / EG 2007

21 Ett kylaggregat går under avgaskrav på arbetsmaskiner och traktorer. Non-Road Mobile Machinery

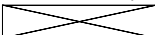
Energiförbrukning (max effektuttag) Dieseldrift L/tim - Eldrift W/tim

	Skåptemp.	Diesel	Eldrift
22	.-20°C	2.36	6808
23	0°C	2,74	8166

Kyleffekt (Watt)

	Skåptemp.	Diesel	Eldrift
24	.-20°C	5 977	5 482
25	0°C	11 195	9 579

Ljudemissioner enligt DIN 8958 och StVZO metoden

	Fullfart	Lågfart
26 Dieseldrift dBA	67,4	64,0
27 Eldrift dBA	61,2	

Service/underhåll

28 Enligt tillverkarens anvisningar i servicebok

Tillverkning

Lacksystem

27	Ram	Färgbad - polyesterlack, vattenbaserad
28	Paneler	Elektrostatisk polyurethan polyesterlack, vattenbaserad

Isolering

29 Polyurethan HCFC fri

Återvinning

30 Återvinningsbart material > 99,7%

31 Plastdetaljer uppmärkta enligt EN ISO 1043, EN ISO 11469