

Miljövarudeklaration Thermo King kylaggregat

Aggregatdata

Dieselmotor

1	Modell	SLXe 100
2	Tillverkningsår	2014
3	Dieselmotor	TK 486 V
4	Slagvolym cm ³	2091
5	Effekt kW	19,5
6	Motorolja L	12,3
7	Glykol L	6,35

Elmotor

8	Typ	400 V
9	Effekt kW	9,3
10	Varvtal	1 450

Uppdaterad, År

2014

Kylsystem

11	Kompressor	TK X 426
12	Slagvolym cm ³	424
13	Komp.olja typ	Ester
14	Mängd L	4,1
15	Köldmedia	R 452A
16	Mängd Kg	3,73 (alu.con)
	GWPvärde/kg	2140
	ton Co2e	7,982
17	ATP-intyg	N ^o M 859

Användning

Avgasemissioner (max effektuttag)

	Bränslesort	CO2 (Kg/L)
18	Diesel	

g/kW-hr

NMHC+Nox	CO	PM
5,80	3,00	0,27

19 Tag kontakt med ditt bensinbolag för rätt uppgifter om vad din dieseltyp genererar i CO2 utsläpp kg/L. Uppgifterna skiljer sig åt vilken typ av diesel som används, därför lämnar vi inte den uppgiften.

Miljöklass på dieselmotor

- 20 Uppfyller EU STEG III direktiv 97/68 / EG 2007
- 21 Ett kylaggregat går under avgaskrav på arbetsmaskiner och traktorer. Non-Road Mobile Machinery

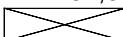
Energiförbrukning (max effektuttag) Dieseldrift L/tim - Eldrift W/tim

	Skåptemp.	Normalfart	Eldrift
22	.-20°C	2.39	6847
23	0°C	2,81	8227

Kyleffekt (Watt)

	Skåptemp.	Normalfart	Eldrift
24	.-20°C	5 810	5 249
25	0°C	10 846	9 626

Ljudemissioner enligt DIN 8958 och StVZO metoden

	Fullfart	Lågfart
26 Dieseldrift dBA	67,4	64,0
27 Eldrift dBA	61,2	

Service/underhåll

- 28 Enligt tillverkarens anvisningar i servicebok

Tillverkning

Lacksystem

27	Ram	Färgbad - polyesterlack, vattenbaserad
28	Paneler	Elektrostatisk polyurethan polyesterlack, vattenbaserad

Isolering

- 29 Polyurethan HCFC fri

Återvinning

- 30 Återvinningsbart material > 99,7%
- 31 Plastdetaljer uppmärkta enligt EN ISO 1043, EN ISO 11469