

Miljövarudeklaration Thermo King kylaggregat

Aggregatdata

Dieselmotor

1	Modell	T 1000R
2	Tillverkningsår	2014
3	Dieselmotor	TK 376
4	Slagvolym cm ³	1115
5	Effekt kW	14,6
6	Motorolja L	12,3
7	Glykol L	4,7

Elmotor

8	Typ	TK 400V
9	Effekt kW	7,5
10	Varvtal	1 450

Uppdaterad, År

Kylsystem

11	Kompressor	X426
12	Slagvolym cm ³	426
13	Komp.olja typ	Ester
14	Mängd L	4,1
15	Köldmedia	R 452A
16	Mängd Kg	3,40
	GWP värde/kg	2140
	ton Co2e	7,276
17	ATP-intyg	MR114rev1

Användning

Avgasemissioner (max effektuttag)

Bränslesort	CO2 (Kg/L)	g/kW-hr	HC+Nox	CO	PM
18 Diesel			5,50	1,60	0,17

19 Tag kontakt med ditt bensinbolag för rätt uppgifter om vad din dieseltyp genererar i CO2 utsläpp kg/L. Uppgifterna skiljer sig åt vilken typ av diesel som används, därför lämnar vi inte den uppgiften.

Miljöklass på dieselmotor

- 20 Uppfyller EU STEG III direktiv 97/68 / EG 2007
- 21 Ett kylaggregat går under avgaskrav på arbetsmaskiner och traktorer. Non-Road Mobile Machinery

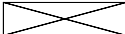
Energiförbrukning (max effektuttag) Dieseldrift L/tim - Eldrift W/tim

	Skåptemp.	Diesel	Eldrift
22	.-20°C	2,52	4815
23	0°C	2,82	5565

Kyleffekt (Watt)

	Skåptemp.	Diesel	Eldrift
24	.-20°C	5 159	4 007
25	0°C	9 329	6 825

Ljudemissioner enligt DIN 8958 och StVZO metoden

	T-1000R Whispe	Fullfart	Lågfart
26	Dieseldrift dBA	67,3	63,4
27	Eldrift dBA	58,9	

Service/underhåll

- 28 Enligt tillverkarens anvisningar i servicebok

Tillverkning

Lacksystem

27	Ram	Färgbad - polyesterlack, vattenbaserad
28	Paneler	Elektrostatisk polyurethan polyesterlack, vattenbaserad

Isolering

- 29 Polyurethan HCFC fri

Återvinning

- 30 Återvinningsbart material > 99,7%
- 31 Plastdetaljer uppmärkta enligt EN ISO 1043, EN ISO 11469